



Compte rendu Séminaire Mobilités

2 octobre 2013

Avec plus de 50 inscriptions, le premier séminaire des "Mobilités" a été un grand succès. Il a réuni des acteurs universitaires (UHA, UNISTRA) et territoriaux (Région Alsace, m2A, PVF) de la région Alsace ayant des travaux et/ou des intérêts sur le sujet des mobilités. Le lieu de rencontre, d'échanges a été accueilli très positivement. Les échanges ont été très riches. Les interventions ont permis de montrer la vision des collectivités, de la région Alsace et de certaines activités de recherche sur les mobilités. Les supports des présentations ainsi que leur enregistrement sont mises à disposition des personnes intéressées sur le site de l'évènement (<http://www.miam.mips.uha.fr/events/sem-mob-2013>).

Lors de la table ronde, animée par Michel BASSET, les échanges ont été très constructifs. Les points abordés ont porté principalement sur l'intérêt et la mise en place d'une structure pour échanger et travailler ensemble dans des projets collaboratifs portant sur les mobilités.

A la première question sur l'intérêt même du séminaire, tous les intervenants ont confirmé leur intérêt sur le sujet et notamment par les Sciences Humaines de Strasbourg.

Concernant les rencontres, la proposition de deux séminaires par an, alternativement un à Mulhouse et un à Strasbourg a été validée. Le prochain séminaire est prévu pour le printemps 2014 à Strasbourg. Cette première forme de séminaire a permis de se connaître, mais il a été proposé d'aller plus loin pour arriver à participer à des projets communs.

Du point de vue de la synergie des activités de recherche, la région reconnaît une synergie claire. Le pôle PVF note que les forces doivent être plus visibles sur les mobilités et principalement dans le transport. De ce point de vue, le pôle PVF est positif sur la visibilité de ce groupement et sur la possibilité de faire des travaux en commun.

Une structure sous la forme d'une association (structure légère, groupe de travail "Mobilités"), dans laquelle il reste à définir le périmètre de travail, pourra être proposée afin de rapprocher les activités et valoriser les travaux. Les collectivités sont incontournables et leur intégration dans la structure doit être faite dès le départ. Une structure représentative intégrant les représentants des différents acteurs concernés devra être proposée. La question de l'intégration des entreprises dans cette structure a été abordée. D'autres formes de structures ont ainsi été proposées afin de mettre en synergie laboratoire, collectivités et entreprises.

Afin de définir le périmètre du groupe de travail "Mobilités", il conviendra de décliner les thèmes majeurs alsaciens sur les mobilités, définir les axes stratégiques et voir qui s'engage. Un temps de réflexion (brainstorming) devra permettre de dégager des pistes et des projets potentiels. Par ailleurs, le pôle PVF offre une cartographie détaillée des laboratoires et des entreprises afin de définir le périmètre des actions à mener vis à vis des acteurs impliqués. Cela définira, à terme, l'identité du groupement.

Les actions à élaborer concernent la recherche d'une structure fédérative « Mobilités » (GdT) et la mise en place de celle-ci, et des projets communs. Un point pleinement débattu a été la promotion du GdT lors des Journées Nationales (pour un retour et pour élargir), Mobilis 2014 et la mise en place d'un site web pour le GdT.